



SERVIZI EDUCATIVI E SCOLASTICI

SETTORE II CULTURA, ISTRUZIONE, SPORT, POLITICHE GIOVANILI

DETERMINAZIONE

Oggetto: Procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di 1° grado di Pordenone e servizi connessi per gli anni scolastici 2022/2023 e 2023/2024 oltre eventuale rinnovo per massimo 2 ulteriori anni scolastici. CIG n. 93051661E7. Indizione gara e impegno della spesa.

N. det. 2022/0302/51

N. cron. 1555, in data 06/07/2022

IL RESPONSABILE

Riferimento a competenze, obiettivi, atti di indirizzo e di programmazione

Visto il decreto del Sindaco n. 10 del 29 dicembre 2021 con il quale sono state affidate alla dott.ssa Flavia Maraston le funzioni dirigenziali del Settore "Politiche giovanili, Pubblica Istruzione, Formazione permanente, Università, Asili nido, Reti locali per il lavoro" dal 01/01/2022;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio comunale n. 64 del 23 dicembre 2021 avente per oggetto "Approvazione del bilancio di previsione 2022-2024, della nota integrativa e dei relativi allegati";
- la deliberazione della Giunta comunale n. 51 del 24 febbraio 2022 avente ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024 - art. 169 del decreto legislativo n. 267/2000 (Testo Unico sull'ordinamento degli enti locali) con la quale sono stati approvati il Piano Esecutivo di Gestione e il Piano della Prestazione (Performance) provvisorio 2022-2024 – art. 39, comma 1, lettera a) della L.R. 18/2016;

Presupposti di fatto

Ricordato che:



Comune di Pordenone

- da oltre 40 anni, il Comune di Pordenone eroga il servizio di trasporto scolastico a favore degli alunni frequentanti alcune delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di 1° grado esistenti sul territorio comunale;
- i plessi scolastici attualmente serviti sono 15;
- il servizio è attualmente articolato su quattro linee;
- per l'anno scolastico 2021/2022 gli alunni fruitori del servizio sono stati circa 330;

Rilevato che gli appalti relativi al servizio di trasporto scolastico, servizio di accompagnamento negli scuolabus e il servizio relativo alle uscite didattiche e viaggi di istruzione sono scaduti con il termine dell'anno scolastico 2021/2022;

Precisato che il servizio oggetto di gara comprende il trasporto casa/scuola/casa e i servizi connessi (accompagnamento e vigilanza, uscite didattiche e viaggi di istruzione, percorsi integrativi) per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado del Comune di Pordenone, nel rispetto del regolamento per il servizio di trasporto scolastico vigente.

Ritenuto, al fine di garantire la regolare esecuzione del servizio sin dall'inizio del prossimo anno scolastico 2022/2023, di dare avvio alle procedure per l'affidamento dello stesso per gli anni scolastici 2022/2023 e 2023/2024 oltre eventuale rinnovo per massimo 2 ulteriori anni scolastici;

Rilevato che, ai sensi dell'articolo 26, comma 3, della legge 23 dicembre 1999, n. 488 (finanziaria 2000) da ultimo modificata dal decreto legge 98/2011 convertito nella Legge 111/2011, le amministrazioni pubbliche che non abbiano aderito alle convenzioni Consip, società per azioni pubblica statale degli acquisti per la pubblica amministrazione, e intendano espletare autonome procedure di gara per l'acquisto di beni/servizi comparabili con quelli oggetto delle predette convenzioni, sono tenute a utilizzarne i relativi parametri di prezzo e qualità;

Atteso che attualmente non sono attive convenzioni Consip, di cui all'articolo 26, comma 1, della legge 23 dicembre 1999, n. 488 (finanziaria 2000), aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura, ma è attiva una convenzione presso la Centrale Unica di Committenza regionale;

Dato atto che:

- è stata inoltrata una richiesta alla Centrale Unica di Committenza della regione Friuli Venezia Giulia (CUCSA FVG), ns prot. N. 35101/2022/P al fine di verificare la possibilità di aderire alla apposita convenzione;
- la CUCSA FVG ha risposto, con pec, ns prot. n. 36555/2022/A, che nessuno dei Lotti aggiudicati risulta "sufficientemente" capiente per consentire l'adesione del Comune di Pordenone alla convenzione in essere;

Ritenuto, quindi, di procedere all'affidamento del servizio attraverso l'espletamento di una procedura aperta ai sensi dell'articolo 60 del Codice contratti, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Richiamato il programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi nel quale è presente il servizio di trasporto scolastico – CUI S80002150938202100005, in corso di aggiornamento;

Rilevato che per la procedura di appalto è stato acquisito il CIG 93051661E7;



Dato atto che:

- per la pubblicazione del bando di gara e dell'avviso di aggiudicazione sulla Gazzetta Ufficiale, su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale nonché su due dei quotidiani a maggiore diffusione locale nel territorio del comune di Pordenone, è necessario procedere all'assunzione del relativo onere quantificato in presunti € 4.950,00;
- da parte della stazione appaltante è dovuto un contributo di gara all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici (AVCP) pari ad € 600,00;

Precisato preliminarmente che:

- il servizio in questione verrà aggiudicato alla ditta che, avendo dichiarato di accettare tutte le condizioni previste nel Disciplinare di gara, nel Capitolato speciale d'appalto e nei relativi allegati, e risultando in possesso di tutti i requisiti di ammissione alla gara, avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa sulla scorta dei parametri di valutazione previsti;
- l'Amministrazione appaltante si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché valida e congrua;
- il contratto si perfezionerà mediante sottoscrizione di scrittura privata in forma digitale, sulla base delle condizioni contenute nel Disciplinare di gara, nel Capitolato speciale d'appalto, nei relativi allegati nonché dell'offerta tecnica ed economica dell'aggiudicatario, che ne faranno parte integrante ancorché non materialmente allegati;

Preso atto che per il servizio di trasporto scolastico e servizi connessi non è prevista, ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.Lgs 81/2008, la redazione di un DUVRI in quanto dall'analisi e valutazione di eventuali rischi specifici connessi allo svolgimento del servizio in argomento, non persistono situazioni di interferenze di tipo rischioso con altre attività lavorative da svolgere in contemporaneità nelle aree e/o nei luoghi interessati dal servizio stesso che necessitino interventi di tipo oneroso. Pertanto, i costi relativi alla sicurezza delle prestazioni lavorative, connesse allo svolgimento del presente appalto, risultano nulli.

Considerato che gli oneri complessivi presunti per la procedura di gara per l'affidamento del servizio in oggetto ammontano ad € 1.779.455,68 ripartiti come da quadro economico sotto riportato:

A) Importo del servizio		
A1) Servizio di trasporto scolastico (casa/scuola e ritorno) Linee 1 - 2 - 3 e 4 (Km 188.000 x € 3,30/Km)	€	620.400,00
A2) Percorsi integrativi (Km 3.000 x € 3,30/Km)	€	9.900,00
A3) Uscite didattiche/viaggi di istruzione	€	63.600,00
A4) Servizio accompagnamento	€	45.120,00
A5) Servizio di vigilanza	€	32.000,00
<i>Totale importo 2 anni</i>	€	<i>771.020,00</i>
A6) Eventuale rinnovo per massimo 2 anni scolastici con la medesima suddivisione di cui sopra (A1 - A5)		771.020,00
<i>Totale importo soggetto a ribasso</i>	€	<i>1.542.040,00</i>



A7) Oneri per la sicurezza	€	0,00
A8) Revisione prezzi (eventuale)		47.803,24
Totale importo A)	€	1.589.843,24
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1) I.V.A. 10% di A)	€	158.984,32
B2) Incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.	€	25.078,12
B3) Contributo ANAC	€	600,00
B4) Pubblicazione compreso IVA al 22%	€	4.950,00
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione B)	€	189.612,44
A) + B) TOTALE QUADRO ECONOMICO	€	1.779.455,68

Dato atto che la predetta spesa è prevista nel bilancio pluriennale 2022-2024 per il primo triennio e che per gli anni 2025 e 2026 verranno previsti appositi stanziamenti nei prossimi bilanci pluriennali;

Atteso che l'art. 31 del D.lgs. 50/2016 stabilisce che per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione, le stazioni appaltanti individuino nell'atto di avvio relativo ad ogni intervento, un Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento, dell'esecuzione;

Ritenuto che, ai sensi della normativa sopra richiamata, sussistono i presupposti di diritto per confermare quale Responsabile Unico del Procedimento lo scrivente e, quale Responsabile per l'Esecuzione del Contratto, il Funzionario Amministrativo Contabile incaricato di P.O. dott.ssa Federica Cauz, stante l'importo superiore a € 500.000,00 e la complessità del servizio, che richiede coordinamento fra le parti e controllo tecnico contabile;

Ritenuto altresì di costituire il gruppo di lavoro per la realizzazione del servizio in parola, come indicato nel dispositivo del presente provvedimento, riservandosi la puntuale definizione dei soggetti, dei ruoli svolti, delle percentuali di ripartizione e le spettanze dell'incentivo tecnico, con successivi appositi atti;

Presupposti di diritto

Visti:

- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. "Codice degli appalti";
- il regolamento comunale per il servizio di trasporto scolastico approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 45 del 6.5.2002 (Testo entrato in vigore in data 11.06.2002);

Motivazione

Ritenuto, al fine di assicurare la regolare esecuzione del servizio di trasporto scolastico e servizi connessi sin dall'inizio del nuovo anno scolastico 2022/2023, di avviare la nuova procedura di gara per la scelta di un contraente qualificato che garantisca la corretta e puntuale esecuzione del servizio specificato nei documenti di gara per gli anni scolastici 2022/2023 e 2023/2024 oltre eventuale rinnovo per massimo 2 ulteriori anni scolastici, mediante procedura aperta da affidarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e da svolgersi nel portale E-Appalti FVG;



Ritenuto altresì di costituire l'appalto in un unico lotto poiché, ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, Comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la suddivisione in lotti non garantirebbe il rispetto dei principi di economicità ed efficacia nell'esecuzione del contratto e comporterebbe invece criticità tecniche nell'organizzazione ed esecuzione del servizio: un unico aggiudicatario è in grado di gestire la richiesta dell'Amministrazione contraente, assicurando unitarietà ed omogeneità nel coordinamento dei servizi da prestare. Per la quantità e tipologia di prestazioni richieste l'appalto garantisce comunque l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle microimprese, piccole e medie imprese;

Vista la documentazione di gara costituita da:

- Relazione tecnico illustrativa;
- Disciplinare di gara;
- All. 1 Domanda di partecipazione;
- All. 2 DGUE;
- All. 3 Dichiarazioni integrative e accettazione delle condizioni generali di partecipazione;
- All. 4 Dichiarazioni del soggetto ausiliario;
- All. 5 Offerta economica costi della sicurezza e della manodopera;
- All. 6 Modulo versamento imposta di bollo;
- All. 7 Fac-simile giustificazioni offerta;
- All. 8 Elenco personale precedente appalto;
- All. 9 Dichiarazione di conformità agli standard sociali minimi;
- Schema di Bando di gara;
- Schema di Contratto;
- Istruzioni operative per la presentazione telematica delle offerte – procedura monolotto;
- Disciplina del sistema di e-procurement della regione Friuli Venezia Giulia.
- Capitolato speciale d'appalto e relativi allegati;
 - Percorsi Linee 1-2-3-4;
 - Fac-simile Scheda PTA Linea 1;
 - Fac-simile Scheda PTA Linea 2;
 - Fac-simile Scheda PTA Linea 3;
 - Fac-simile Scheda PTA Linea 4;
 - D.M. 17 giugno 2021 - Criteri ambientali minimi (CAM) per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada;

Riferimenti normativi generali

Visto l'articolo 61 dello Statuto comunale approvato con delibere di Consiglio comunale n. 1/2001 e n. 73/2001;

Visti i decreti legislativi n. 165/2001 e n. 267/2000 in tema di funzione e responsabilità dei dirigenti;

Attestata, ai sensi dell'articolo 147/bis del decreto legislativo n. 267/2000 e successive modifiche e integrazioni, la regolarità tecnica del presente provvedimento, riguardante la conformità e la correttezza dell'azione amministrativa;

Visto il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi approvato con delibera di Giunta comunale n. 144 del 12 maggio 2003 e successive modificazioni;



DETERMINA

per i motivi e alle condizioni in premessa indicati che fanno parte integrante e sostanziale del presente atto,

1. di indire, una procedura aperta, ai sensi dell'articolo 60 del Codice contratti, per l'affidamento servizio di trasporto scolastico e servizi connessi (accompagnamento e vigilanza, uscite didattiche e viaggi di istruzione, percorsi integrativi) a favore degli alunni delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di 1° grado di Pordenone, per gli anni scolastici 2022/2023 e 2023/2024 oltre eventuale rinnovo per massimo 2 ulteriori anni scolastici, CIG 93051661E7, per la spesa complessiva presunta di € 1.779.455,68 indicata nel seguente quadro economico:

A) Importo del servizio		
A1) Servizio di trasporto scolastico (casa/scuola e ritorno) Linee 1 - 2 - 3 e 4 (Km 188.000 x € 3,30/Km)	€	620.400,00
A2) Percorsi integrativi (Km 3.000 x € 3,30/Km)	€	9.900,00
A3) Uscite didattiche/viaggi di istruzione	€	63.600,00
A4) Servizio accompagnamento	€	45.120,00
A5) Servizio di vigilanza	€	32.000,00
<i>Totale importo 2 anni</i>	€	<i>771.020,00</i>
A6) Eventuale rinnovo per massimo 2 anni scolastici con la medesima suddivisione di cui sopra (A1 - A5)		771.020,00
<i>Totale importo soggetto a ribasso</i>	€	<i>1.542.040,00</i>
A7) Oneri per la sicurezza	€	0,00
A8) Revisione prezzi (eventuale)		47.803,24
Totale importo A)	€	1.589.843,24
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1) I.V.A. 10% di A)	€	158.984,32
B2) Incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.	€	25.078,12
B3) Contributo ANAC	€	600,00
B4) Pubblicazione compreso IVA al 22%	€	4.950,00
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione B)	€	189.612,44
A) + B) TOTALE QUADRO ECONOMICO	€	1.779.455,68

2. di dare atto che l'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla scorta dei parametri previsti negli atti di gara e che la procedura sarà svolta nel portale E-Appalti FVG;
3. di approvare la seguente documentazione facente parte integrante e sostanziale del presente atto:
 - Relazione tecnico illustrativa;
 - Disciplinare di gara;
 - All. 1 Domanda di partecipazione;
 - All. 2 DGUE;
 - All. 3 Dichiarazioni integrative e accettazione delle condizioni generali di partecipazione;
 - All. 4 Dichiarazioni del soggetto ausiliario;



Comune di Pordenone

- All. 5 Offerta economica costi della sicurezza e della manodopera;
 - All. 6 Modulo versamento imposta di bollo;
 - All. 7 Fac-simile giustificazioni offerta;
 - All. 8 Elenco personale precedente appalto;
 - All. 9 Dichiarazione di conformità agli standard sociali minimi;
 - Schema di Bando di gara;
 - Schema di Contratto;
 - Istruzioni operative per la presentazione telematica delle offerte – procedura monolotto;
 - Disciplina del sistema di e-procurement della regione Friuli Venezia Giulia.
 - Capitolato speciale d'appalto e relativi allegati;
 - Percorsi Linee 1-2-3-4;
 - Fac-simile Scheda PTA Linea 1;
 - Fac-simile Scheda PTA Linea 2;
 - Fac-simile Scheda PTA Linea 3;
 - Fac-simile Scheda PTA Linea 4;
 - D.M. 17 giugno 2021 - Criteri ambientali minimi (CAM) per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada;
4. di precisare che l'appalto è costituito da un unico lotto poiché, ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, Comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la suddivisione in lotti non garantirebbe il rispetto dei principi di economicità ed efficacia nell'esecuzione del contratto e comporterebbe invece criticità tecniche nell'organizzazione ed esecuzione del servizio: un unico aggiudicatario è in grado di gestire la richiesta dell'Amministrazione contraente, assicurando unitarietà ed omogeneità nel coordinamento dei servizi da prestare. Per la quantità e tipologia di prestazioni richieste l'appalto garantisce comunque l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle microimprese, piccole e medie imprese;
5. di precisare altresì che l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione del servizio anche in presenza di una sola offerta, purché valida e congrua;
6. di preimpegnare, pertanto, la somma complessiva di € 1.779.455,68 I.V.A. inclusa (comprendente le spese di pubblicazione, il contributo ANAC e l'incentivo art. 113 D.Lgs n. 50/2016) come segue:

per € 162.569,00 relativi alla spesa per il servizio di trasporto scolastico: periodo settembre-dicembre 2022

Missione	Programma	TITOLO	Macroaggregato	Capitolo	Piano finanziario	Importo	Vincolo	Centro di costo	Scadenza obbligazione (anno)
4	6	1	3	04061308	1.03.02.15.002	40.000,00	XA201	366	2022
4	6	1	3	04061308	1.03.02.15.002	122.569,00			

per € 600,00 relativi al pagamento del contributo a carico del Comune dovuto all'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici:

Missione	Programma	TITOLO	Macroaggregato	Capitolo	Piano finanziario	Centro di costo	Scadenza obbligazione (anno)
4	6	1	3	04061324	1.03.02.16.999	366	2022



Comune di Pordenone

per € 4.950,00 relativi alle spese per le pubblicazioni del bando di gara sulla G.U.R.I. e sui quotidiani a favore della ditta STC MANAGING S.R.L., aggiudicataria del servizio di pubblicazione dei bandi e degli avvisi di gara che si rendano necessari per il comune di Pordenone per l'anno 2022 (CIG Z3D3503830):

Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Capitolo	Piano finanziario	Centro di costo	Scadenza obbligazione (anno)
4	6	1	3	04061324	1.03.02.16.999	366	2022

Per € 13.040,62 quale quota per incentivo funzioni tecniche art. 113 D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. compreso eventuale rinnovo, anno 2022

Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Capitolo	Piano finanziario	Centro di costo	Scadenza obbligazione (anno)
4	6	1	3	04061308	1.03.02.15.002	366	2022

per € 431.072,14 relativi alla spesa per il servizio di trasporto scolastico anno 2023:

- a.s. 2022/23 periodo genn-ago 2023 compresa la quota dell'eventuale variazione prezzi
- a.s. 2023/24 periodo sett-dic 2023 compresa la quota dell'eventuale variazione prezzi

Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Capitolo	Piano finanziario	Centro di costo	Scadenza obbligazione (anno)
4	6	1	3	04061308	1.03.02.15.002	366	2023

per € 441.588,85 relativi alla spesa per il servizio di trasporto scolastico anno 2024:

- a.s. 2023/24 periodo genn-ago 2024 compresa la quota dell'eventuale variazione prezzi
- a.s. 2024/25 periodo sett-dic 2024 compresa la quota dell'eventuale variazione prezzi

Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Capitolo	Piano finanziario	Centro di costo	Scadenza obbligazione (anno)
4	6	1	3	04061308	1.03.02.15.002	366	2024

per € 441.588,85 relativi alla spesa per il servizio di trasporto scolastico anno 2025:

- a.s. 2024/25 periodo genn-ago 2025 compresa la quota dell'eventuale variazione prezzi
- a.s. 2025/26 periodo sett-dic 2025 compresa la quota dell'eventuale variazione prezzi

Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Capitolo	Piano finanziario	Centro di costo	Scadenza obbligazione (anno)
4	6	1	3	04061308	1.03.02.15.002	366	2025



Comune di Pordenone

per € 272.008,72 relativi alla spesa per il servizio di trasporto scolastico periodo gennaio-fine a.s. 2025/2026 compresa la quota dell'eventuale variazione prezzi

Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Capitolo	Piano finanziario	Centro di costo	Scadenza obbligazione (anno)
4	6	1	3	04061308	1.03.02.15.002	366	2026

per € 12.037,50 quale quota per saldo incentivo funzioni tecniche art. 113 D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. compreso eventuale rinnovo a.s. 2024/2025 e 2025/2026 anno 2026

Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Capitolo	Piano finanziario	Centro di costo	Scadenza obbligazione (anno)
4	6	1	3	04061308	1.03.02.15.002	366	2026

7. di costituire il gruppo di lavoro per la realizzazione del servizio in parola, come segue, riservandosi la puntuale definizione dei soggetti, dei ruoli svolti, delle percentuali di ripartizione e le spettanze dell'incentivo tecnico, con successivi appositi atti;

RESPONSABILITA' DEL PROCEDIMENTO	RUP COLLABORATORI AMMINISTRATIVI	Dott.ssa Maraston Dott.ssa Rita Bellotto Sandra Tollon
ATTI DI GARA	RESPONSABILE CUC COLLABORATORE AMMINISTRATIVO	Aldo Pagnossin Goz Paola
DIRETTORE DELL'ESECUZIONE	DIRETTORE DELL'ESECUZIONE COLLABORATORI AMMINISTRATIVI	Dott.ssa Federica Cauz Dott.ssa Rita Bellotto Sandra Tollon
CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE	COLLAUDATORE TECNICO AMMINISTRATIVO COLLABORATORE AMMINISTRATIVO	Dott.ssa Maraston Sandra Tollon

8. di demandare all'Ufficio Ragioneria il pagamento del contributo all'Autorità di vigilanza, mediante apposito bollettino MAV, entro la scadenza che verrà indicato nello stesso;
9. di precisare che le spese sopra indicate relative agli anni 2022, 2023, 2024 sono previste nel Bilancio 2022-2024, mentre per gli anni 2025 e 2026 verranno previsti appositi stanziamenti nel prossimo bilancio pluriennale;
10. di dare atto che l'aggiudicazione è soggetta alla normativa di pubblicità e trasparenza di cui al



D.Lgs. n. 33/2013;

11. di disporre la pubblicazione del presente atto, ai sensi delle normative vigenti, all'Albo pretorio on-line e nella sezione del sito Web del Comune dedicata ad "Amministrazione trasparente";

D I C H I A R A

che per la scrivente, in forza della presente dichiarazione, e per il personale che ha avuto parte all'istruttoria, come da dichiarazioni acquisite agli atti, non sussistono le cause di astensione prevista dagli artt. 7 e 17 del Codice di comportamento dei dipendenti comunali, approvato con Delibera di Giunta comunale n. 51 del 28 Febbraio 2014, né le cause di conflitto di interesse di cui all'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e successive modificazioni ed integrazioni.

Si precisa che il Responsabile del Procedimento, ai sensi della Legge n. 241/90 e successive modificazioni, è la sottoscritta.

La presente determina viene firmata digitalmente e conservata in apposito archivio informatico.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, la presente determinazione diventerà esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Pordenone, 06 luglio 2022

Il responsabile
FLAVIA MARASTON

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: MARASTON FLAVIA

CODICE FISCALE: MRSFLV72R60G888H

DATA FIRMA: 06/07/2022 16:27:13

IMPRONTA: 577966B9E1DCF0391E11B1DD62843372AE760EB1509AF1B1B02AFDBDB3F970F4
AE760EB1509AF1B1B02AFDBDB3F970F4C50554D7D630471EEB0EB2CD6B7F0336
C50554D7D630471EEB0EB2CD6B7F0336D484048B88A0718EF28B82D7429AEB8E
D484048B88A0718EF28B82D7429AEB8E6CC0EC1D24E8F5BDFB06A56F39B81BD8